



## Tilleggsregler – RUDSKOGEN 8.-9. September 2023

### 1. ARRANGØRER

Arrangør: **NMK Sarpsborg Rudskogen**

Telefon: +47 454 13 632(Petter)

### 2. ARRANGØRLISENSER

Racing	ARRAC	77633
Banelisens	BAR	763
Forsikring	IF	23.254

### 3. ARRANGEMENTSDATO

8.-9. september 2023, Rudskogen

### 4. ORGANISASJON

#### 4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggeregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

#### 4.2 Organisasjonskomitè

Lars Petter Snopestad, Petter Sundseth, Elfrida L. Hjelle og Roger Osufsen

Tlf/adresse som arrangør.

#### 4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Lars Petter Snopestad	Tlf.+47 949 76 364
Ass. Løpsleder	TBA	
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Terje Nielsen	Tlf.+47 916 96 367
Løpssekretær	Elfrida L. Hjelle	
Førerkontakt :	Roger Osufsen	Tlf.+47 926 93 310
Teknisk kontrollsjef:	Sven Erik Kristiansen	Tlf.+47 957 71 711
Banesjef:	Petter Sundseth	
Brannsjef:	Sport Rescue Team	
Baneobservatører:	TBA	
Medisinsk Ansvar:	Sport Rescue Team	
Depotsjef:	TBA	

#### 4.3.1 Hovedfunksjonærer Porsche Carrera Cup, Sprint Challenge

Race Director	Mikael Carlsson	Tlf. +46 706 07 03 23
Race Director	Emma Malmros	
Race Director	Ulf Sandell	

#### 4.3.2 Hovedfunksjonær Porsche Sports Cup Scandinavia

Race Director:	Fredrik Nälander
----------------	------------------

SBF Tekniker:	Ulf Berglund
---------------	--------------



## Tilleggsregler – RUDSKOGEN 8.-9. September 2023

### 4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder:	Tom Kaasa	Tlf: +47 909 50 765
Jurymedlem:	Ulf Johannessen	
Jurymedlem:	Thomas Michelsen	
Jurymedlem:	Claes G. Elofsson	
Starter/Tyvstartdommer:	Terje Nielsen	
Måldommer:	Victor Rosen	
Tidtaking:	Victor Rosen	

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

### 5. GENERELLE BESTEMMELSER

#### 5.1 Status

Løpene inngår i NM-klasser.

Se egen beskrivelse under påmelding for hver løpshelg på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

#### 5.2 Klasser:

Porsche Carrera Cup Scandinavia  
Porsche Sprint Challenge  
Porsche Sports Cup Scandinavia  
Porsche 944 cup

### 6. ANMELDELSER

#### 6.1 Skjema

Arrangørens elektroniske anmeldesskjema på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) skal benyttes.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

#### 6.2 Påmeldingsadresse

Porsche 944 cup: [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

#### 6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er **søndag 3.september kl. 24.00**.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

#### 6.4 Melding om forfall

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr. Beløpet blir fakturert dersom det ikke er innbetalt noe på forhånd. Manglende betaling medfører startnekt inntil beløpet er betalt. Deltaker som har vært gjennom innsjekk og teknisk kontroll og startet i løpstrening, «warm up», tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet



## Tilleggsregler – RUDSKOGEN 8.-9. September 2023

### **6.5 Innbetaling av avgift**

Porsche 944 Cup: 3200,-

Svenske klasser: Etter respektive klassereglementet.

### **6.6 Transponder**

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

### **6.7 Startavgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)**

Startavgift for Porsche 944 Cup kr. 3.200,- skal forhåndsbetales til Porsche Club Norge sitt kontonummer 8101.24.26801.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

### **6.9 Avbryte konkurranse**

**a)** Dersom en deltaker ønsker å avbryte en konkurranse plikter han å informere arrangøren skriftlig. Arrangøren skal påføre klokkeslett og dato på meldingen. (8.9.1)

**b)** Melding om avbrutt konkurranse som blir innlevert etter at dopingkontroll etter §100 eller §101 er kunngjort, fritar ikke deltakeren for kontroll. (8.9.2)

**c)** Dersom en deltaker må bryte et heat og blir stående på banen, blir bilen berget til fastsatt sted på banen (pit). Derfra er det deltakers eget ansvar å flytte bilen til egen depotplass.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

## **7. DELTAKERE, LIENSER, INNSJEKK**

### **7.1 Deltakere**

Porsche 944 Cup, i henhold til Generelle bestemmelser art 2.2 åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing.

Gjesteklasser er åpne for alle nasjonaliteter, og lisens etter klassens reglement.

### **7.2 Debutanter**

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul. Etter å ha dokumentert 4 godkjente finaler, sendes debutantlisensen sammen med resultatlistene inn til NBF. Ordinær lisens vil da bli utstedt. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. NBF kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreefaring fra andre klasser/grener til å starte som ordinær deltaker. Gjelder Norske klasser.

### **7.3 Innsjekk/lisenser**

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens eller ledsagerlisens for førere under 18 år. Alle førere skal sjekke inn i sekretariatet under racekontroll.



## Tilleggsregler – RUDSKOGEN 8.-9. September 2023

### **7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:**

- Førrelisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Fører skal møte personlig til innsjekk.

Svenske klasser: Førrelisens og eventuell anmelder

## **8. TEKNISK**

### **8.1 Teknisk Kontroll**

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening/løp. Dette gjelder alle klasser. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til diskvalifikasjon. Teknisk kontroll kan foretas arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc Fermé etter det første løpet. Info ang Teknisk kontroll og Parc Fermé i sekretariatet **Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

### **8.2 Lyd**

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men max 100 dB. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. Forøvrig vil de respektive baners lydkrav være gjeldende.

### **8.3 Dekk**

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.

### **8.4 Startnummer**

Det henvises til NM og NC Reglementet. Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §307 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign, men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn. NB! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet.

## **9. REKLAME**

### **9.1 Arrangørens reklame**

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-.

### **9.2 Deltakernes reklame**

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.



## **Tilleggsregler – RUDSKOGEN 8.-9. September 2023**

### **10. DEPOT - PITLANE**

#### **10.1 Parkeringsdepot**

For best mulig utnyttelse av depoet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.** Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depoet. Det vil være nattvakt i depoet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. **Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelse. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.**

#### **10.2 Miljøstasjon**

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal hensettes i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneier kreve erstatning.

#### **10.3 Pitlane**

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane (med unntak av junior-førere i forbindelse med at egen klasse kjører). Maks hastighet i pitlane må overholdes. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

### **11. LØPSGJENNOMFØRING**

#### **11.1 Reglementer**

Deltakerne forplikter seg til å holde seg oppdatert om gjeldende konkurranseregler og tekniske regelverk for sin klasse til enhver tid.

#### **11.2 Tidtaking**

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Se for øvrig NM-NC regelverk.

#### **11.3 Line up**

Line up etter beskrivelse på førermøtet/deltakermeldinger skal etterkommes.

#### **11.4 Laptimere**

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

#### **11.5 Wet Race**

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

#### **11.6 Straff**

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough". Race Director for PCCS/PSCS och Sports Cup har mandat att utdöma alla straff enligt SBF.

#### **11.7 Feilstart**

Feilstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.



## Tilleggsregler – RUDSKOGEN 8.-9. September 2023

### **12. PROTESTER - APPELLER**

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 for Porsche 944 Cup.

Carrera Cup, Sprint Challenge och Porsche Sports Cup Scandinavia i enlighet med SBF reglemente och avgift.

Avgift betalas efter överenskommelse med Race Director och/eller Svensk jury.

### **13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**

Oppslagstavlen er plassert på veggen utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

### **14. FØRERMØTE**

Fører møte er obligatorisk og det fremkommer tid og sted i startbekreftelsen.

### **15. PREMIERING**

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. Premieutdeling umiddelbart etter målgang.

### **16. POENGBEREGNING**

I h.t. cup/mesterskaps reglement.

### **17. DOPINGKONTROLL**

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100 og §101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. For opplysninger om tidsskjema se [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

### **18. DEPOT**

Rudskogen er i byggeprosess som medfører liten tid til planlegging for depotsjef.

Vi oppfordrer alle til å være nøyaktig med lengde og bredde i sin påmelding.



## Tilleggsregler – RUDSKOGEN 8.-9. September 2023

### 19. VEIBESKRIVELSE

#### *Rudskogen Motorsenter:*

Motorsportveien 180

1890 Rakkestad, Norge

[www.rudskogen.no](http://www.rudskogen.no)

Banen er 3237 meter lang, og er 15-18 m bred.



***NMK Sarpsborg Rudskogen***

***ønsker velkommen!***

