



Tilleggsregler 4 timers Vålerbanen 30. august 2026

NM i langløp skal være et løp som gir både eksisterende og nye førere muligheten til å smake på den spennende konkurranseformen et Langløp er. Samspillet mellom førere, mekanikere, bensinfylling, dekkhåndtering og fører-bytte. Målet er at de fleste biler som i dag finnes i klassene som er innbyd skal kunne brukes uten spesial tilpassing for langløp- dette for å kunne ha flest mulig på banen.

Arrangørlisens og forsikring IF: 7611

Banelisens: 688

Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:	Geir Tyskeberget	Tlf.+47 908 38 145
Ass. Løpsleder	Tor Guttormsen	Tlf.+47 934 40 295
Løpssekretær	Elfrida Lund	Tlf. +47 936 34 976
Ass. Løpssekretær	Laila Tyskeberget	Tlf. +47 900 18 626
Teknisk kontrollsjef	Harald Hegge	Tlf. +47 916 16 880
Sikkerhetssjef:	Per Kristian Sollien	Tlf.+47 909 51 717
Tidtaking:	Timekeeping.no	
Juryleder:	TBA	
Jurymedlem:	TBA	
Jurymedlem:	TBA	

Påmeldingsfrist: 23. august

1. Klasser:

B-Zero – GT5 – GT 4 – 944 Cup. Øvrige biler med tilsvarende hastighetspotensiale tillates og plasseres i en av klassene nevnt over basert på arrangørens vurdering. Usikker om din bil passer kontakt Dan Renè Larsen på 93817745.

Klasseinndeling

B Zero – GT 4, GT5 og 944 cup premieres for hver sin klasse.

NM status gjelder ved 10 eller flere førere innen de enkelte klasser påmeldt. Arrangør vil forbeholde seg retten til å slå klasser sammen ved behov.

2. Organisering av konkurransen

Løpet er nasjonalhastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser, disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjer som er utarbeidet av NBF og/eller arrangørene i forbindelse med arrangementene.



Alle førere som skal delta under arrangementet skal ha gjennomført 2 hele runder på banen. Startplassering/kval arrangør vil komme med informasjon nærmere.

Startoppstilling foregår klassevis og antatt raskeste klasse GT4 starter først, deretter GT 5, 944 cup og B-Zero. Løpet er åpen for alle med gyldig lisens for racing.

3. Dekkbegrensning

I henhold til respektive klassers reglement.

4. Kjøretid

Max kjøretid pr fører er 90min- deretter må samme fører ha min 60 min pause før han kjører neste pass.

5. Tid

Løpet kjøres over 240 minutter.

1. Med minimum 3 pålagte depotstopp.
2. Min tid i Pit er 15 min medberegnet inn og utkjørsel.
3. Ved utslipp på banen vil det være obligatorisk stopp og kontroll av sikkerhetsutstyr før bilen slipper ut på banen igjen.

6. Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men max 100 dB.

Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. For øvrig vil de respektive baners lydkrav være gjeldende.

7. Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening/løp. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til diskvalifikasjon.

Teknisk kontroll kan foretas på hver enkelt deltagers depotplass, eller på arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være Parc Fermé etter det første løpet. Plassering og info ang Teknisk kontroll og Parc Fermé bekjentgjøres. Husk brannslukker på minimum 6 kg, bensinkanner, brannhemmende klær og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll



8. Dokumentkontroll

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Vognlisens - Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Alle fører skal møte personlig til innsjekk.

9. Reklame

9.1 Arrangørens reklame Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-

9.2 Deltakernes reklame Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. Miljøstasjon

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal hensettes i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneieier kreve erstatning.

11. Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Se for øvrig NM-NC regelverk.

12. Line up

Line up etter beskrivelse på førermøtet/deltakermeldinger skal etterkommes.

13. Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

14. Wet Race

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE» . Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

15. Straff

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough". Bevist overkjøring av curbs er ikke tillat og vil bli bestraffet.



16. Tyvstart

Tyvstart bestraffes med ”stop & go” – straff eller tids tillegg.

17. Protester - Appeller

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.

18. Offisiell Oppslagstavle

Den digitalte Appen Sportity. Passord: racing26

19. Førermøte

Ifølg tidsskjema (MØTEPLIKT). Det blir benyttet ”sign on” lister.

20. Regler depotstopp

Min 15 minutter total tid i pit under dette langløp. Det vil si at man må ha 3 stopp og til sammen med inn og utkjøring skal team ha brukt min 15 minutter

1. Ved bensinfylling skal fører ut av bilen, bilen skal stå i fri. Alle biler som fyller bensin, skal ha egen person med brandslukker. Bilen skal ha hovedstrøm bryter av.
2. Person med kjøredress kan ikke fylle bensin. Bensinfyller må ha brannhemmende dress/klær.
3. Maks 4 arbeidere på hver bil alle skal ha gul refleks vest.
4. Husk hastighet begrensing i fastlane og worklane. (mange som kan være i pitlane under langløp)
5. Vanlig kanner ved bensinfylling og ikke tillatt med hurtig løsninger. Tiden satt av arrangør vil være nok både til fylling og evt fører bytte på en sikker måte. Ikke tillat med mekanisk fylling. Bensinkanner som skal brukes under løpet skal fremvises på teknisk.
6. Ved fylling skal vedkommende som fyller alltid ha oversikt over andre biler som kommer i fastlane/worklane)
7. Bensin søl kan straffes av arrangør
8. Biler som har fått hjelp på banen kan få delta videre men må da direkte innom et obligatorisk depostopp.
9. Alle team skal ha min en brann slukker 6kg p.r bil, Brannteppe over bensin kanner. Max 25l kanner er tillat.
10. Min tid i depo 15 min totalt gjennom løpet
11. Større reparasjoner utføres på vanlig parkerings depot.
12. Ved utslipp bane kan bil og fører bli kontrollert.