



# Vestlandsmesterskapet 2026. Langløpsserie

NMK Sandnes & Jæren og KNA Sokndal Motorsport arrangerer i samarbeid langløpsserie for sesongen 2026.

Serien avvikles på Motorcenter Norway i Sokndal og er åpen for alle med gyldig lisens for racing i Norge.

Serien består av 2 tellende løp og det team med best sammenlagt resultat kåres til Vestlandsmester.

Hver bil kan ha fra 1 til 3 sjåførere og løpene vil ha førerbytte med mindre det kun er anmeldt en sjåfør.

Løpene arrangeres i forbindelse med årets NM runde samt 2 løp i sammen med sprintløp serie i regi av samme arrangører.

Det inviteres til klassene B-Zero, GT 5 og GT4.

Biler fra andre serier og rally vil kunne delta, men må ha nødvendig sikkerhetsutstyr samt vekt/effekt forhold og dekk tilsvarende GT 5 eller GT 4.

Løpsdato: VM Langløp 1. Søndag 24 mai.

VM Langløp 2. Søndag 27 september.

## Påmelding.

Påmelding skjer via [eventsupport.se](https://eventsupport.se) (Samme som racingnm benytter).

Ved påmelding velger en først den serien en vanligvis kjører (B-Zero, Corsa, eller Racingnm). Da finner en løpet og melder på vanlig måte.

Ved påmelding til langløp påmeldes bil og sjåfør. Ved flere sjåførere påmeldes hver sjåfør med samme bil.

Det er Teamet som konkurrerer. Ikke enkeltsjåfør.



### Startavgift.

Startavgift er satt til kr. 2 300,- pr løp pr bil/team. I tillegg kr. 250 pr sjåfør utover 1.

### Avvikling.

Løpet kjøres etter at sprintløp er avsluttet og er et 2 timers løp med obligatorisk depot stop med mulighet for førerbytte og bensinfylling.

Løpet arrangeres i henhold til NBF's *Konkurransereglement Norgesmesterskap Langløp for Racing* med følgende endringer relatert til punkter i ovennevnte regelverk:

1. **Deltakere.** Deltaker må ha gyldig førerlisens. Alle biler må ha sikkerhetsutstyr som bur, seler, etc i henhold til NBF 's regelverk.
2. **Klasser.** Det inviteres til klassene B Zero, GT5, GT4. Øvrige biler med tilsvarende hastighetspotensiale tillates og plasseres i en av klassene nevnt over basert på arrangørens vurdering.  
**Klasseinndeling.** B Zero premieres som egen klasse. Ved 8 eller flere påmeldte ved første løp i hver av klassene GT 4 og GT 5, premieres disse hver for seg. Ved færre enn 8 påmeldte i en av klassene, premieres disse sammen som en klasse, og kjører etter handicap prinsipp som følger: Dersom klassene GT 4 og GT 5 slås sammen tildeles handicap runder basert på klassens gjennomsnittlig rundetid på Motorcenter Norway. Antall handicap runder bestemmes i sin helhet av arrangøren på løpsdagen og vil være avhengig av blant annet værforhold. Intensjonen er at begge klasser skal ha mulighet til å vinne uansett hastighetspotensiale.
3. **Organisering av konkurransen.** Sjåførere som ikke tidligere har kjørt på banen gjennomfører 2 obligatoriske treningsrunder før start. Startplassering avgjøres ved loddtrekning innenfor hver klasse. Startoppstilling foregår klassevis og antatt raskeste klasse GT4 starter først, deretter GT 5, og til slutt B Zero.
4. For B Zero tillates kun dekk tillatt for B Zero racing. I klassene GT 5 og GT 4 benyttes dekk i henhold til klassens NM reglement eller andre gategodkjente dekk.

5. Løpet kjøres over 120 minutter. Med minimum 3 pålagte depotstopp. Det vil si 4 kjøreplass. Sjøførbytte er ikke obligatorisk, men dersom depotstopp gjennomføres uten sjøførbytte skal fører bli sittende i bilen i ro tilsvarende tiden et sjøførbytte tar. Denne tiden bestemmes av arrangør og opplyses før løpet starter. Ved utslipp på banen vil det være obligatorisk stopp og kontroll av sikkerhetsutstyr før bilen slipper ut på banen igjen.

Pitstopp kan i utgangspunktet utføres når som helst, men minimum 1 pitstopp skal være gjennomført innenfor de første 60 minutter, og 1 pitstopp i løpet av de siste 60 minutter.

Biler som ikke gjennomfører de obligatoriske 3 depotstopp vil bli disket.

6. Det gis poeng etter følgende skala:

20-15-12-10-8-6-4-3-2-1 slik at nr.1 får 20 poeng osv. Startrekkefølge trekkes klassevis. Raskeste klasse starter først. Ved målpassering er den som har flest runder vinner. Er det flere biler med samme antall runder er den vinner, som først satte flest runder, vinner. Ved beregning av sammenlagt plassering ved lik poengsum er den foran som har raskeste rundetid under 2 timers løpet siste løpshelg.

7. Det premieres for 1, 2 og 3 plass i hver klasse, både for enkeltløp og for sammenlagt seier. Premie for sammenlagt resultat utdeles på premieutdeling etter siste løp.

Vel møtt til Sokndal 2026.





***KNA Sokndal Motorsport***

**+**

***NMK Sandnes & Jæren.***

