



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 16.-1. Sept. 2022**

Vi viser til Felles Tilleggsregler for NM Racing bekjentgjort her: [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) med følgende tilleggsbekjentgjørelser:

### **1. ARRANGØRER**

Arrangør: **NMK Sarpsborg Rudskogen**  
Telefon: +47 454 13 632(Petter) +47 907 43 879 (Helen)  
helen.thorgersen@bilsport.no  
WEB: [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)  
**Arrangementet blir gjort i samarbeid med Racing NM.**

### **2. ARRANGØRLISENSER**

Racing	ARRAC	60310
Banelisens	BAR	763
Forsikring	IF	22.134

### **3. ARRANGEMENTSDATO**

16.-17. september 2022, Rudskogen

### **4. ORGANISASJON**

#### **4.1 Definisjon**

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

#### **4.2 Organisasjonskomitè**

Lars Petter Snopestad, Petter Sundseth, Inge Mauseth og Helen Thorgersen.  
Tlf/adresse som arrangør.

#### **4.3 Hovedfunksjonærer**

Løpsleder:	Lars Petter Snopestad	Tlf.+47 949 76 364
Ass. Løpsleder	Geir Tyskeberget	Tlf.+47 908 38 145
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Terje Nielsen	Tlf.+47 916 96 367
Løpssekretær:	Laila Tyskeberget	Tlf.+47 900 18 626
Ass. Løpssekretær	Elfrida Lund	
Førerkontakt :	Roger Osufsen	Tlf.+47 926 93 310
Teknisk kontrollsjef:	Tormod Dramstad	Tlf.+47 904 18 140
Ass. Teknisk kontrollsjef:	Morten Brudevold	
Lydansvarlig:	Inge Mauseth	
Banesjef:	Petter Sundseth	
Brannsjef:	Sport Rescue Team	
Baneobservatører:	TBA	
Medisinsk Ansvar:	Sport Rescue Team	
Depotsjef:	Morten Sundseth	Tlf.+47 986 55 282

#### **4.3.1 Hovedfunksjonærer Porsche Carrera Cup, Sprint Challenge og Formula Nordic**

Race Director	Mikael Carlsson	Tlf. +46 706 07 03 23
Race Director	Emma Malmros	
Race Director	Göran Olsson	



SARPSBORG / RUDSKOGEN



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 16.-17. Sept. 2022**

SBF Tekniker

Johan Svensson

Tlf. +47 473 89 086

### **4.4 Jury – Faktadommere**

Juryleder:

Thomas Michelsen

Tlf: +47 926 02 428

Jurymedlem:

Trond Narmo

Jurymedlem:

Ulf Johannessen

Jurymedlem:

Claes G. Elofsson

Starter/Tyvstartdommer:

Terje Nielsen

Måldommer:

Victor Rosen

Tidtaking:

Victor Rosen

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

## **5. GENERELLE BESTEMMELSER**

### **5.1 Status**

Løpene inngår i NM-klasser.

Se egen beskrivelse under påmelding for hver løpshelg på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

### **5.2 Klasser:**

NM – klasse 1: GT+

NM – klasse 2: GT1

NM – klasse 3: GT3

Riksmästerskap: Porsche Carrera Cup Scandinavia

Porsche Sprint Challenge

Formula Nordic

Porsche 944 cup

## **6. ANMELDELSER**

### **6.1 Skjema**

Arrangørens elektroniske anmeldesskjema på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) skal benyttes.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

### **6.2 Påmeldingsadresse**

WEB: [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

### **6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse**

Anmeldelsesfristen er **søndag 11. september kl. 24.00.**

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

### **6.4 Melding om forfall**

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr. Beløpet blir fakturert dersom det ikke er innbetalt noe på forhånd. Manglende betaling medfører startnekt inntil beløpet er betalt. Deltaker som har vært gjennom innsjekk og teknisk kontroll og startet i løpstrening, «warm up», tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 16.-17. Sept. 2022**

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

### **6.5 Innbetaling av avgift**

Anmeldelsesavgiften betales fortrinnsvis på forhånd til bankkonto: 6060.05.36837. IBAN NR. NO1660600536837 (Husk kvittering til innsjekk). Alle beløp i NOK. Alternativt kan trening og startavgifter betales via kortterminal. Vi tar ikke kontanter!

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

### **6.6 Transponder**

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

### **6.7 Avgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)**

Etteranmeldingsavgift:	kr. 500,-	Frikjøp reklame:	kr. 5.000,-
Forfallavgift etter frist (se pkt 6.4):	kr. 500,-	Strøm over 16 amp.:	kr. 200,-
Transponderleie:	kr. 800,-	Livestream	kr. 400,-

### **6.8 Startavgifter for de respektive klasser (NOK)**

GT+,GT1, GT3	kr. 4.000,-(enkeltløp – 2.500,-)
Porsche 944 Cup/PCN	Kr. 3000,- (enkeltløp – 1.700,-)
Juniorer (under18 år)	kr. 3.000,- (enkeltløp – 1.700,-)
TV-Livesending	kr. 400,-

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

### **6.9 Avbryte konkurranse**

**a)** Dersom en deltaker ønsker å avbryte en konkurranse plikter han å informere arrangøren skriftlig. Arrangøren skal påføre klokkeslett og dato på meldingen. (8.9.1)

**b)** Melding om avbrutt konkurranse som blir innlevert etter at dopingkontroll etter §100 eller §101 er kunngjort, fritar ikke deltakeren for kontroll. (8.9.2)

**c)** Dersom en deltaker må bryte et heat og blir stående på banen, blir bilen berget til fastsatt sted på banen (pit). Derfra er det deltakers eget ansvar å flytte bilen til egen depotplass.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

## **7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK**

### **7.1 Deltakere**

Norgesmesterskapene og Norgescupene er, i henhold til Generelle bestemmelser art 2.2 åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing. **Ved for mange påmeldt i klassene GT+, GT1 og GT3, blir de som har kjørt NM i sesongen prioritert.**

Gjesteklasser er åpne for alle nasjonaliteter.

For tevlande i Carrera Cup og Sprint Challenge måste inneha Nationell licens enligt Regulations 2022.



SARPSBORG / RUDSKOGEN



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 16.-17. Sept. 2022**

### **7.2 Debutanter**

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul. Etter å ha dokumentert 4 godkjente finaler, sendes debutantlisensen sammen med resultatlistene inn til NBF. Ordinær lisens vil da bli utstedt. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. NBF kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreefaring fra andre klasser/grener til å starte som ordinær deltaker. Gjelder Norske klasser.

### **7.3 Innsjekk/lisenser**

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens eller ledsagerlisens for førere under 18 år. Sekretariatet På Vålerbanen er i PIT bygning med oppslagstavlens rett på utsiden av døren.

Svenske klasser: I samband med Team Manager Meeting och Driver's briefing för Carrera Cup och Sprint Challenge

### **7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:**

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Førerkort (norske førere)
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Fører skal møte personlig til innsjekk.

Svenske klasser: Førerlisens og eventuell anmelder

## **8. TEKNISK**

### **8.1 Teknisk Kontroll**

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening/løp. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til diskvalifikasjon. Teknisk kontroll kan foretas arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc Fermé etter det første løpet. Info ang Teknisk kontroll og Parc Fermé i sekretariatet **Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

### **8.2 Lyd**

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men max 100 dB. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. Forøvrig vil de respektive baners lydkrav være gjeldende.

### **8.3 Dekk**

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.



## PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 16.-17. Sept. 2022

### 8.4 Startnummer

Det henvises til NM og NC Reglementet. Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §307 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign, men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn. NB! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet. For info og tildeling av nye nummer, ta kontakt på mai [racing@bilsport.no](mailto:racing@bilsport.no)

### 9. REKLAME

#### 9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-.

Alle deltakere i klassene GT+ og GT1 får tildelt rutestreamer som må monteres før teknisk kontroll. Alle deltakere skal ha arrangørspansors klistremerker i tilknytning til startnummer. Klistremerker deles ut i teknisk: SuperDaek – i tilknytning til startnummer. Toyo Tires og Eni kan plasseres fritt på bilen.

#### 9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

### 10. DEPOT - PITLANE

#### 10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depoet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.** Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depoet. Det vil være nattvakt i depoet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. **Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelse. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.**

#### 10.2 Miljøstasjon

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal hensettes i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneieier kreve erstatning.

#### 10.3 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane (med unntak av junior-førere i forbindelse med at egen klasse kjører). Maks hastighet i pitlane må overholdes. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 16.-17. Sept. 2022**

### **11. LØPSGJENNOMFØRING**

#### **11.1 Reglementer NM – NC**

Deltakerne forplikter seg til å holde seg oppdatert om gjeldende konkurranseregler og tekniske regelverk for sin klasse til enhver tid. **Se konkurransereglene på [www.bilsportboka.no](http://www.bilsportboka.no)**

#### **11.2 Tidtaking**

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Se for øvrig NM-NC regelverk.

#### **11.3 Line up**

Line up etter beskrivelse på førermøtet/deltakermeldinger skal etterkommes.

#### **11.4 Laptimere**

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

#### **11.5 Wet Race**

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

#### **11.6 Straff**

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough".

#### **11.7 Tyvstart**

Tyvstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.

### **12. PROTESTER - APPELLER**

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 for Norske.

Carrera Cup och Sprint Challenge i enlighet med SBF reglemente och avgift.

Avgift betalas efter överenskommelse med Race Director och/eller Svenk Domare.

### **13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**

Oppslagstavlen er plassert på veggen utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

### **14. FØRERMØTE**

Førermøte er obligatorisk og det fremkommer tid og sted i startbekreftelsen.

### **15. PREMIERING**

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. Premieutdeling umiddelbart etter målgang.

### **16. POENGBEREGNING**

I h.t. cup/mesterskaps reglement.



SARPSBORG / RUDSKOGEN



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 16.-17. Sept. 2022**

### **17. DOPINGKONTROLL**

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100 og §101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. For opplysninger om tidsskjema se [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

### **18. DEPOT**

Rudskogen er i byggeprosess som medfører liten tid til planlegging for depotsjef. Vi oppfordrer alle til å være nøyaktig med lengde og bredde i sin påmelding.

### **19. VEIBESKRIVELSE**

#### *Rudskogen Motorsenter:*

Motorsportveien 180

1890 Rakkestad, Norge

[www.rudskogen.no](http://www.rudskogen.no)

Banen er 3237 meter lang, og er 15-18 m bred.



**NMK Sarpsborg Rudskogen**

**+**

**Rudskogen**

**+**

**Racing NM ønsker velkommen!**

