

TILLEGGSREGLER – PM2

5.-7. mai



SOLØR



4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder:	Tom Kaasa	Tlf. 909 50 765
Jurymedlem:	Sverre Sørensen	
Jurymedlem:	Steinar Nilsen	
Faktadommer:	Petter Sundseth	

6.8 Startavgifter for de respektive klasser (NOK)

Formelbil klasser	kr. 3.700,- (enkeltløp – 2.000,-)
Historisk Racing	kr. 2.500,- (HRN dekker kr.1.200,-)
Klistremerker startnummer frontrute:	kr. 30,-

10. DEPOT - PITLANE

Personbiler skal ikke skal parkeres i depot, men på eget anvist område.

FØRERMØTER FREDAG 6. mai

Førermøter avholdes i 1. etg i administrasjonsbygget. Grått bygg/racecontrol.

18.00-18.10 GT5

18.15-18.25 GT4

18.30-18.40 GT+/GT1/GT3

18.50-19.00 Norsk ClubSport

19.05-19.15 Formelbilklasser/Shortcar/Seven/RSR

19.20-19.30 Historisk Racing/ Porsche 944

Billetter

Hver fører får tildelt 4 teambilletter. Utover dette kan man kjøpe billetter til 50% avslag: kr.100,-

Dekkmerking GT1 og GT3

Førere i GT1 og GT3 må merke dekk i teknisk hall lørdag 6. mai mellom kl. 08.00-10.00

Historisk Racing:

Nå kan du kjøre NM løp i en nyere periode enn din HTP gjelder for.

Etter møte med NBF 28/4 ble det enighet om at biler med H T P for en periode kan flyttes oppover i periodene ved påmelding til NM løp uten at det lages Variant for nyere årsklasser.

Dette har vært et tema hos NBF helt siden april 2021. Bakgrunnen er at FIA stiller spørsmål om hvorfor det søkes Variant for endring av periode til nyere årsklasser. FIA ønsker å unngå dette. Nå kan biler flyttes oppover i periodene så lenge homologeringen var gyldig. Dette er helt vanlig i andre land opplyser FIA.

I regler for valgt ny periode må selvsagt reglene følges: Reglement for NM Racing, eventuelle klasse- eller tilleggsregler, homologering og App. K, og eventuelt App. J for periode G2 og oppover.

Eksempler:

BMC Mini Cooper S 1275 MK 1 i periode F (1962-1965) kan eksempelvis flyttes til periode G1 (1966-1969) uten tekniske endringer, men det må benyttes E/DOT merket dekk som kreves i periode G 1.

BMW 2002 i periode G2 (1970-1971) kan flyttes opp til for eksempel H1 (1972-1975), men da må glassfiber komponenter byttes til stål slik det står i homologeringen.