

TILLEGGSREGLER – PM1

2.-5.sept.



FØLG OSS PÅ: @racingnm

SESONGFINALE
Vålerbanen
3. - 4.
SEPTEMBER

// GT-KLASSE // HISTORISK RACING //
// FORMEL BASIC // SHORTCAR //
// PORSCHE 944 CUP // SEVEN/RSR //
// NORSK CLUBSPORT //

INNGANG
200NOK
UNDER 16ÅR
GRATIS

NORSK BILSPORT RACING NM
NORGES BILSPORT FORBUND
ARRANGØRKLUBB: NMK SOLØR

SCANDINAVIAN GT CHAMPIONSHIP powered by MAD-CRAC energy

WWW.RACINGNM.NO

N MEDIA PRODUKSJON AS

VÅRE SPONSORER 2022:



1. Arrangør:

NMK Solør

Telefon NMK Solør: +47 900 18 626 (Laila)

Telefon Racing NM: +47 907 43 879 (Helen)

E-mail: helen.thorgersen@bilsport.no; laila@racingnm.no

WEB: www.racingnm.no

2. ARRANGØRLISENSER

Racing og Shortcar	ARRAC	55839
Banelisens	BAR	688
Forsikring	IF	22.164

3. ARRANGEMENTSDATO

2.-4. september 2022, Vålerbanen

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

Helen Thorgersen, Geir Tyskeberget, Per Kristian Sollien og Laila Tyskeberget. Tlf/adresse som arrangør.

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Geir Tyskeberget	Tlf.+47 908 38 145
Ass. Løpsleder	Tor Guttormsen	Tlf.+47 934 40 295
Ass. Løpsleder	Lars-Petter Snopestad	Tlf.+47 949 76 364
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Terje Nielsen	Tlf.+47 916 96 367
Sikkerhetssjef:	Per Kristian Sollien	Tlf.+47 909 51 717
Løpssekretær:	Laila Tyskeberget	Tlf.+47 900 18 626
Ass. Løpssekretær	Tone Larsen-Asp	
Førerkontakt :	Roger Osufsen	Tlf.+47 926 93 310
Teknisk kontrollsjef:	Tormod Dramstad	Tlf.+47 904 18 140
Ass. Teknisk kontrollsjef:	Morten Brudevold	
Baneobservatører:	Postsjefene på alle poster	
Medisinsk Ansvar:	Sport Rescue Team	
Depotsjef:	Ole Andreas Rudshagen	Tlf.+47 905 30 554

4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder:	Thomas Michelsen
Jurymedlem:	Trond Narmo
Jurymedlem:	Ulf Johannessen
Starter/Tyvstartdommer:	TBA
Måldommer:	TBA
Tidtaking:	Timekeeping

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Løpene inngår i NM-klasser og NC-klasser.

Se egen beskrivelse under påmelding for hver løpshelg på www.racingnm.no

5.2 Klasser:

NEZ: GT+

NEZ: GT1

NM – klasse 1: GT+

NM – klasse 2: GT1

NM – klasse 3: GT3

NM – klasse 4: GT4

NM – klasse 5: GT5

NM – klasse 6: Formula Basic

NM – klasse 7: Formula Basic

NM – klasse 8: Historisk Racing periode E og F

NM – klasse 9: Historisk Racing periode G

NM – klasse 10: Historisk Racing periode H, I, J1 og J2

NM – klasse 11: Shortcar Bandit

NM – klasse 12: Shortcar Extreme

NC – klasse 6: Formula Basic

Arrangøren kan slå sammen klasser ved behov.

Gjesteklasser:

Porsche 944 Cup

Norsk ClubSport

Formel Ford i samme heat som Formula Basic

Formel Historisk i samme heat som Formula Basic

Formel Youngtimer i samme heat som Formula Basic

6. ANMELDELSER

6.1 Skjema

Arrangørens elektroniske anmeldesskjema på www.racingnm.no skal benyttes.

6.2 Påmeldingsadresse

WEB: www.racingnm.no

6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er **søndag 28.august kl. 24.00**

Startbekreftelse med påmeldingsliste blir tilgjengelig på www.racingnm.no senest 48 timer før start.

6.4 Melding om forfall

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr. Beløpet blir fakturert dersom det ikke er innbetalt noe på forhånd. Manglende betaling medfører startnekt inntil beløpet er betalt. Deltaker som har vært gjennom innsjekk og teknisk kontroll og startet i løpstrening, «warm up», tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.

Dersom det arrangeres separat «Fritrening» på fredag og det meldes avbud etter «Fritreningen» beregnes ikke denne med i arrangementet og startavgiften tilbakebetales, fratrukket 500,- i administrasjonsgebyr. **(Det forutsettes at avbud i slike tilfeller må meldes senest ved innsjekk slutt fredag kveld).**

2 kjørte runder under fredagens trening eller løpsdagens «warm up» godkjennes som kjennskap til banen.

6.5 Innbetaling av avgift

Anmeldelsesavgiften betales fortrinnsvis på forhånd til bankkonto: 6060.05.36837. IBAN NR. NO1660600536837 (Husk kvittering til innsjekk). Alle beløp i NOK. Alternativt kan trening og startavgifter betales via kortterminal. Vi tar ikke kontanter!

6.6 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

6.7 Avgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)

Etteranmeldingsavgift:	kr. 500,-	Frikjøp reklame:	kr. 5.000,-
Forfallavgift etter frist (se pkt 6.4):	kr. 500,-	Strøm over 16 amp.:	kr. 200,-
Transponderleie:	kr. 800,-	Livestream	kr. 400,-

6.8 Startavgifter for de respektive klasser (NOK)

GT+,GT1, GT3, GT4	kr. 4.000,-(enkeltløp – 2.500,-)
GT5	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Shortcar	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Historisk Racing	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Seven/RSR	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Formelbil klasser	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Porsche 944 Cup	Kr. 3.000,-(enkeltløp – 1.700,-)
Norsk ClubSport	Kr. 3.000,-(enkeltløp – 1.700,-)
Juniorer (under18 år)	kr. 3.000,-(enkeltløp – 1.700,-)
Deltakelse i flere klasser	kr. 1.800,- pr ekstra klasse (enkeltløp 1200,-)
Trening 1/1 dag	kr. 1.200,-
Trening ½ dag	kr. 600,-
Livestream	kr. 400,-

6.9 Avbryte konkurranse

a) Dersom en deltaker ønsker å avbryte en konkurranse plikter han å informere arrangøren skriftlig. Arrangøren skal påføre klokkeslett og dato på meldingen. (8.9.1)

b) Melding om avbrutt konkurranse som blir innlevert etter at dopingkontroll etter §100 eller §101 er kunngjort, fritar ikke deltakeren for kontroll. (8.9.2)

c) Dersom en deltaker må bryte et heat og blir stående på banen, blir bilen berget til fastsatt sted på banen (pit). Derfra er det deltakers eget ansvar å flytte bilen til egen depotplass.

7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

7.1 Deltakere

Norgesmesterskapene og Norgescupene er, i henhold til Generelle bestemmelser art 2.2 åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing. Gjesteklasser er åpne for alle nasjonaliteter.

7.2 Debutanter

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul. Etter å ha dokumentert 4 godkjente finaler, sendes debutantlisensen sammen med resultatlistene inn til NBF. Ordinær lisens vil da bli utstedt. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. NBF kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreeerfaring fra andre klasser/grener til å starte som ordinær deltaker.

7.3 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens eller ledsagerlisens for førere under 18 år. Sekretariatet På Vålerbanen er i PIT bygning med oppslagstavlens rett på utsiden av døren.

7.4 Følgende dokumenter vises ved innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Fører skal møte personlig til innsjekk.

8. TEKNISK

8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening/løp. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til diskvalifikasjon. Teknisk kontroll kan foretas arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc Fermé etter det første løpet. Info ang Teknisk kontroll og Parc Fermé i sekretariatet **Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

8.2 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men max 100 dB. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. For øvrig vil de respektive baners lydkrav være gjeldende.

8.3 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.

8.4 Startnummer

Det henvises til NM og NC Reglementet. Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §307 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign, men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn. NB! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet. For info og tildeling av nye nummer, ta kontakt på mai racing@bilsport.no

9. REKLAME

9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-.

Alle deltakere i klassene GT+ og GT1 får tildelt rutestreamer som må monteres før teknisk kontroll. Alle deltakere skal ha arrangørspansors klistremerker i tilknytning til startnummer.

Klistremerker deles ut i teknisk: SuperDaek – i tilknytning til startnummer.

Toyo Tires og Eni kan plasseres fritt på bilen.

9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. DEPOT - PITLANE

10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depotet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depotet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depotet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.** Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depotet. Det vil være nattvakt i depotet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler.

Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. **Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depotet vil medføre bestraffelse. Bruk av åpen ild i depotet er ikke tillatt.**

10.2 Miljøstasjon

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal hensettes i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneier kreve erstatning.

10.3 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane (med unntak av junior-førere i forbindelse med at egen klasse kjører). Maks hastighet i pitlane må overholdes. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

11. LØPSGJENNOMFØRING

11.1 Reglementer NM – NC

Deltakerne forplikter seg til å holde seg oppdatert om gjeldende konkurranseregler og tekniske regelverk for sin klasse til enhver tid. **Se konkurransereglene på www.bilsportboka.no**

11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Se for øvrig NM-NC regelverk.

11.3 Line up

Line up etter beskrivelse på førermøtet/deltakermeldinger skal etterkommes.

11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

11.5 Wet Race

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

11.6 Straff

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough".

11.7 Tyvstart

Tyvstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.

12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavlen er plassert på veggen utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

14. FØRERMØTE

FØRERMØTER FREDAG 2. september

Førermøter avholdes i 1. etg i administrasjonsbygget. Grått bygg/racecontrol.

18.00-18.10 GT5

18.15-18.25 GT+/GT1/GT3

18.30-18.40 GT4

18.45-18.55 Porsche 944/Norsk ClubSport

19.00-19.10 Shortcar/Seven/RSR/ Formelbil klasser

19.15-19.25 Historisk Racing

15. PREMIERING

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. Premieutdeling umiddelbart etter målgang.

16. POENGBEREGNING

I h.t. cup/mesterskaps reglement.

17. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges BilSportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100 og §101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. For opplysninger om tidsskjema se www.racingnm.no

Historisk Racing:

Nå kan du kjøre NM løp i en nyere periode enn din HTP gjelder for.

Etter møte med NBF 28/4 ble det enighet om at biler med H T P for en periode kan flyttes oppover i periodene ved påmelding til NM løp uten at det lages Variant for nyere årsklasser. Dette har vært et tema hos NBF helt siden april 2021. Bakgrunnen er at FIA stiller spørsmål om hvorfor det søkes Variant for endring av periode til nyere årsklasser. FIA ønsker å unngå dette.

Nå kan biler flyttes oppover i periodene så lenge homologeringen var gyldig. Dette er helt vanlig i andre land opplyser FIA.

I regler for valgt ny periode må selvsagt reglene følges: Reglement for NM Racing, eventuelle klasse- eller tilleggsregler, homologering og App. K, og eventuelt App. J for periode G2 og oppover.

Eksempler:

BMC Mini Cooper S 1275 MK 1 i periode F (1962-1965) kan eksempelvis flyttes til periode G1 (1966-1969) uten tekniske endringer, men det må benyttes E/DOT merket dekk som kreves i periode G 1.

BMW 2002 i periode G2 (1970-1971) kan flyttes opp til for eksempel H1 (1972-1975), men da må glassfiber komponenter byttes til stål slik det står i homologeringen.

Billetter

Hver fører får tildelt 4 teambilletter. Utover dette kan man kjøpe billetter til 50% avslag: kr.100,-

BANEBESKRIVELSE

Bane: Vålerbanen, Norsk Trafikksenter, Våler i Solør

Lengde: 2217 m (innerkant) 2261 m (senter)

Bredde: 13/9 Rettstrekke: 466 m

Antall svinger: 7 høyre og 3 venstre

Kjørereetn.: Medsols. Høydeforskjell: ca 4 m

Lyd: Max 100 db

Antall observasjonsposter: 7 stk + målpost

Beliggenhet: R-20 mellom Elverum og Flisa

Avstand fra Elverum: 25 km.

Avstand fra Kongsvinger: 70 km

VEGBESKRIVELSE Se: Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss.





Velkommen!