

TILLEGGSREGLER – PM1

7.-9.mai 2021



SESONGSTART
Vålerbanen

8.-9. MAI

FØLG OSS:
facebook.com/racingnm
@RACINGNM

NORSK BILSPORT RACING NM
SCANDINAVIAN GT CHAMPIONSHIP
power by: PUR-ENERGY
www.racingnm.no

NORSK MOTOR KLUB (NMK)
eni
amcar SUPER DAEK
TOYO TIRES
N-PRO

1. Arrangør:

NMK Solør

Telefon NMK Solør: +47 900 18 626 (Laila)

Telefon Racing NM: +47 907 43 879 (Helen)

E-mail: helen.thorgersen@bilsport.no; laila@racingnm.no

WEB: www.racingnm.no

Arrangementene blir gjort i samarbeid med Racing NM

2. ARRANGØRLISENSER

Arrangørlisens: AR RAC/Shortcar 36562

3. ARRANGEMENTSDATO

7.-9. mai Vålerbanen- Sesongstart

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpene er nasjonale hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser, disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangørene i forbindelse med arrangementene.

4.2 Organisasjonskomité

Helen Thorgersen, Geir Tyskeberget, Per Kristian Sollien og Laila Tyskeberget. Tlf/adresse som arrangør.

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Geir Tyskeberget	Tlf.+47 908 38 145
Ass. Løpsleder:	Tor Guttormsen	Tlf.+47 934 40 295
Ass. Løpsleder:	Lars Petter Snopestad	Tlf.+47 949 76 364
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Terje Nilsen	Tlf.+47 916 96 367
Sikkerhetssjef:	Per Kristian Sollien	Tlf.+47 909 51 717
Løpssekretær:	Laila Tyskeberget	Tlf.+47 900 18 626
Ass. Løpssekretær:	Tone Larsen-Asp	Tlf.+47 930 62 603
Deltagerkontakt:	Roger Osufsen	Tlf.+47 926 93 310
Teknisk kontrollsjef:	Christian Amdim	Tlf.+47 995 39 860
Ass. Teknisk kontrollsjef:	Tony Olsson	
Baneobservatører:	Postsjefene på alle poster	
Medisinsk Ansvar:	Sport Rescue Team	
Depotsjef:	Ole Andreas Rudshagen	Tlf.+47 905 30 554

4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder:	Thomas Michelsen
Jurymedlem:	Thore Wiggo Solberg
Jurymedlem:	Trond Narmo
Starter/Tyvstartdommer:	TBA
Tidtaking/Måldommer:	Timekeeping, Jostein Hansen

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Løpene inngår i NM-klasser og NC-klasser. Løpene teller i NMK Solørs klubbmesterskap.

5.2 Klasser:

NM – klasse 1: GT+

NM – klasse 2: GT1

NM – klasse 3: GT3

NM – klasse 4: GT4

NM – klasse 5: GT5

NM – klasse 8: Historisk Racing periode E og F

NM – klasse 9: Historisk Racing periode G

NM – klasse 10: Historisk Racing periode H, I, J1 og J2

Hver av klassene listet opp under 8, 9 og 10 samler NM poeng hver for seg som vist i pkt 11.2.

NM – klasse 11: Shortcar

NC – klasse 6: Formula Basic

Gjesteklasser:

Porsche 944 Cup

Club-Racing: Corsa Italiana, BMW Cup, Porsche Club

Formel Ford

Formel Historisk

Formel Youngtimer

For å få og beholde NM/NC status skal hver klasse stille minst 10 biler til start i det første løpet eller sannsynliggjøre at klassen har mer enn 10 biler gjennom sesongen. Dersom dette ikke innfris kan RACS beslutte at klassen går over til Norgescup etter første løpshelg.

Gjesteklasser: Bekjentgjøres i PM.

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og eventuelt stryke klasser med få deltakere, samt å dele klasser dersom det er mange påmeldte. Det tas forbehold om mulig feil i klassebenevnelser (Dette vil bli korrigert i PM og/eller Startbekreftelsen)

6. ANMELDELSER

6.1 Skjema

Arrangørens elektroniske anmeldelsesskjema på www.racingnm.no skal benyttes.

6.2 Påmeldingsadresse

WEB: www.racingnm.no

6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er mandag kl. 24.00 før hvert arrangement. Etter denne dato kommer Kr. 500,- i etteranmeldingsavgift.

Startbekreftelse med påmeldingsliste blir tilgjengelig på www.racingnm.no senest 48 timer før start.

6.4 Melding om forfall

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr. Beløpet blir fakturert dersom det ikke er innbetalt noe på forhånd. Manglende betaling medfører startnekt inntil beløpet er betalt. Deltaker som har vært gjennom innsjekk og teknisk kontroll og startet i løpstrening, «warm up», tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.

Dersom det arrangeres separat «Fritrening» på fredag og det meldes avbud etter «Fritreningen» beregnes ikke denne med i arrangementet og startavgiften tilbakebetales, fratrukket 500,- i administrasjonsgebyr. **(Det forutsettes at avbud i slike tilfeller må meldes senest ved innsjekk slutt fredag kveld).**

2 kjørte runder under fredagens trening eller løpsdagens «warm up» godkjennes som kjennskap til banen.

6.5 Innbetaling av avgift

Anmeldelsesavgiften betales fortrinnsvis på forhånd til bankkonto: **6060.05.36837**.

IBAN NR. NO1660600536837 (Husk kvittering til innsjekk). Alle beløp i NOK. Alternativt kan trening og startavgifter betales via kortterminal. **Vi tar ikke kontanter!**

6.6 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

6.7 Avgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)

Etteranmeldingsavgift:	kr. 500,-	Frikjøp reklame:	kr. 5000,-
Forfallavgift etter frist (se pkt 6.4):	kr. 500,-	Strøm over 16 amp.:	kr. 200,-
Transponderleie:	kr. 800,-	Livestream	kr. 400,-

6.8 Startavgifter for de respektive klasser (NOK)

GT klasser (+, 1, 3, 4)	kr. 4.000,- (enkeltløp – 2.000,-)
GT klasse 5	kr. 3.500,- (enkeltløp – 2.000,-)
Historisk Racing	kr. 3.500,- (enkeltløp – 2.000,-)
Shortcar	kr. 3.500,- (enkeltløp – 2.000,-)
Formula klasser	Avtalt klasseinnbetaling
Gjesteklasser	Kr. 3.000,- (enkeltløp – 1.800,-)
Øvrige inviterte klasser	(se arrangørens PM)
Juniorer (under18 år)	kr. 3.000,- (enkeltløp – 1.800,-)
Deltakelse i flere klasser	kr. 2.000,- pr ekstra klasse (enkeltløp 1500,-)
Trening 1/1 dag	kr. 1.200,-
Trening ½ dag	kr. 700,-

6.9 Avbryte konkurranse

- a) Dersom en deltaker ønsker å avbryte en konkurranse plikter han å informere arrangøren skriftlig. Arrangøren skal påføre klokkeslett og dato på meldingen. (8.9.1)
- b) Melding om avbrutt konkurranse som blir innlevert etter at dopingkontroll etter §100 eller §101 er kunngjort, fritar ikke deltakeren for kontroll. (8.9.2)
- c) Dersom en deltaker må bryte et heat og blir stående på banen, blir bilen berget til fastsatt sted på banen (pit). Derfra er det deltakers eget ansvar å flytte bilen til egen depotplass.

7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

7.1 Deltakere

Norgesmesterskapene og Norgescupene er, i henhold til Generelle bestemmelser art 2.2 åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing. Gjesteklasser er åpne for alle nasjonaliteter.

7.2 Debutanter

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul.

Etter å ha dokumentert 4 godkjente finaler, sendes debutantlisensen sammen med resultatlistene inn til NBF. Ordinær lisens vil da bli utstedt.

Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. NBF kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreefaring fra andre klasser/grener til å starte som ordinær deltaker.

7.3 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens eller ledsagerlisens for førere under 18 år. Sekretariatet På Vålerbanen er i PIT bygning med oppslagstavlens rett på utsiden av døren.

7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Førerkort (norske førere)
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Fører skal møte personlig til innsjekk.

8. TEKNISK

8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening/løp. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen.

Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til diskvalifikasjon.

Teknisk kontroll kan foretas arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc Fermé etter det første løpet. Info ang Teknisk kontroll og Parc Fermé i sekretariatet
Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!

8.2 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. For øvrig vil de respektive baners lydkrav være gjeldende.

8.3 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.

8.4 STARTNUMMER

Det henvises til NM og NC Reglementet. Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §307 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign, men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn. NB! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet. For info og tildeling av nye nr ta kontakt med Racing NM på mail helen.thorgersen@bilsport.no

9. REKLAME

9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-

9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. DEPOT - PITLANE

10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depoet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.** Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depoet. Det vil være nattvakt i depoet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. **Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelse. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.**

10.2 Miljøstasjon

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal hensettes i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneieier kreve erstatning.

10.3 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane (med unntak av junior-førere i forbindelse med at egen klasse kjører). Maks hastighet i pitlane må overholdes. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

11. LØPSGJENNOMFØRING

11.1 Reglementer NM – NC

Deltakerne forplikter seg til å holde seg oppdatert om gjeldende konkurranseregler og tekniske regelverk for sin klasse til enhver tid. **Se konkurransereglene i bilsportboka.no**

11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Se for øvrig NM-NC regelverk.

11.3 Line up

Line up etter beskrivelse på førermøtet/deltakermeldinger skal etterkommes.

11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

11.5 Wet Race

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

11.6 Straff

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough". Bevist overkjøring av curbs er ikke tillat og vil bli bestraffet.

11.7 Tyvstart

Tyvstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.

12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavlen er plassert på veggen utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

14. FØRERMØTE

Førermøtet vil bli mailet digitalt til fører.

15. PREMIERING

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. **Premievinnerne skal være iført kjøredress eller teamklær under premieutdelingen!**

16. POENGBEREGNING

I h.t. cup/mesterskaps reglement.

17. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100 og §101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

For opplysninger om tidsskjema se www.racingnm.no

18. COVID-19

Gjeldende smitteverntiltak og antall mekanikere per fører vil bli maillet direkte til fører etter påmeldingsfristen har gått ut.

BANEBESKRIVELSE

**Bane: Vålerbanen, Norsk Trafikksenter,
Våler i Solør**

Lengde: 2217 m (innerkant) 2261 m (senter)

Bredde: 13/9 Rettstrekke: 466 m

Antall svinger: 7 høyre og 3 venstre

Kjøreretn.: Medsols. **Høydeforskjell:** ca 4 m

Lyd: Max 100 db

Antall observasjonsposter: 7 stk + målpost

Banekapasitet: 32 biler

Beliggenhet: R-20 mellom Elverum og Flisa

Avstand fra Elverum: 25 km.

Avstand fra Kongsvinger: 70 km

VEGBESKRIVELSE Se: *Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss* på: <http://kart.gulesider.no/>



Vålerbanen

Vel møtt til Racingløp på Vålerbanen !