



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 17.-18. Sept. 2021**

i viser til Felles Tilleggsregler for NM Racing bekjentgjort her: [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) med følgende tilleggsbekjentgjørelser:

### **1. ARRANGØRER**

Arrangør: **NMK Sarpsborg Rudskogen**  
Telefon: +47 454 13 632(Petter) +47 907 43 879 (Helen)  
helen.thorgersen@bilsport.no  
WEB: [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)  
**Arrangementet blir gjort i samarbeid med Racing NM.**

### **2. ARRANGØRLISENSER**

Racing og Shortcar	ARRAC	42035
Banelisens	BAR	763
Forsikring	IF	21.187

### **3. ARRANGEMENTSDATO**

17.-18. september 2021, Rudskogen

### **4. ORGANISASJON**

#### **4.1 Definisjon**

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

#### **4.2 Organisasjonskomitè**

Lars Petter Snopestad, Petter Sundseth, Inge Mauseth og Helen Thorgersen.  
Tlf/adresse som arrangør.

#### **4.3 Hovedfunksjonærer**

Løpsleder:	Lars Petter Snopestad	Tlf.+47 949 76 364
Ass. Løpsleder	Geir Tyskeberget	Tlf.+47 908 38 145
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Terje Nielsen	Tlf.+47 916 96 367
Løpssekretær:	Laila Tyskeberget	Tlf.+47 900 18 626
Ass. Løpssekretær	Elfrida Lund	
Førerkontakt :	Roger Osufsen	Tlf.+47 926 93 310
Teknisk kontrollsjef:	Christian Amdim	Tlf.+47 995 39 860
Ass. Teknisk kontrollsjef:	Aleksander Bergum	
Lydansvarlig:	Inge Mauseth	
Banesjef:	Svein Strøm	
Brannsjef:	Øystein Johansen	
Baneobservatører:	Petter Sundseth med postsjefene på alle poster	
Medisinsk Ansvar:	Sport Rescue Team	
Depotsjef:	Morten Sundseth	Tlf.+47 986 55 282

#### **4.3.1 Hovedfunksjonærer Porsche Carrera Cup og Porsche Sprint Challenge**

Race Director	Mikael Carlsson	Tlf. +46 706 07 03 23
SBF Tekniker	Johan Svensson	Tlf. +47 473 89 086



SARPSBORG / RUDSKOGEN



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 17.-18. Sept. 2021**

### **4.4 Jury – Faktadommere**

Juryleder:	Thomas Michelsen
Jurymedlem:	Trond Narmo
Jurymedlem:	Claes G. Elofsson
Starter/Tyvstartdommer:	Terje Nielsen
Måldommer:	Mike Wagner
Tidtaking:	Mike Wagner

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

### **5. GENERELLE BESTEMMELSER**

#### **5.1 Status**

Løpene inngår i NM-klasser.

Se egen beskrivelse under påmelding for hver løpshelg på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

#### **5.2 Klasser:**

- NM – klasse 1: GT+
- NM – klasse 2: GT1
- NM – klasse 3: GT3
- NM – klasse 4: GT4

Riksmästerskap: Porsche Carrera Cup Scandinavia

Porsche Sprint Challenge  
Porsche 944 cup  
Porsche Club Norge

### **6. ANMELDELSER**

#### **6.1 Skjema**

Arrangørens elektroniske anmeldesskjema på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) skal benyttes.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

#### **6.2 Påmeldingsadresse**

WEB: [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

#### **6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse**

Anmeldelsesfristen er **søndag 12. september kl. 24.00**. Etter denne dato, er det mulig man ikke får etteranmeldt seg grunnet Covid-19. Startbekreftelse med påmeldingsliste blir tilgjengelig på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) senest 48 timer før start.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

#### **6.4 Melding om forfall**

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr. Beløpet blir fakturert dersom det ikke er innbetalt noe på forhånd. Manglende betaling medfører startnekt inntil beløpet er betalt. Deltaker som har vært gjennom innsjekk og teknisk kontroll og startet i løpstrening, «warm up», tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.



SARPSBORG / RUDSKOGEN



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 17.-18. Sept. 2021**

Dersom det arrangeres separat «Fritrening» på fredag og det meldes avbud etter «Fritreningen» beregnes ikke denne med i arrangementet og startavgiften tilbakebetales, fratrukket 500,- i administrasjonsgebyr. **(Det forutsettes at avbud i slike tilfeller må meldes senest ved innsjekk slutt fredag kveld).**

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

### **6.5 Innbetaling av avgift**

Anmeldelsesavgiften betales fortrinnsvis på forhånd til bankkonto: 6060.05.36837. IBAN NR. NO1660600536837 (Husk kvittering til innsjekk). Alle beløp i NOK. Alternativt kan trening og startavgifter betales via kortterminal. Vi tar ikke kontanter!

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

### **6.6 Transponder**

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

### **6.7 Avgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)**

Etteranmeldingsavgift:	kr. 500,-	Frikjøp reklame:	kr. 5.000,-
Forfallavgift etter frist (se pkt 6.4):	kr. 500,-	Strøm over 16 amp.:	kr. 200,-
Transponderleie:	kr. 800,-	Livestream	kr. 400,-

### **6.8 Startavgifter for de respektive klasser (NOK)**

GT+,GT1, GT3, GT4	kr. 4.000,-(enkeltløp – 2.500,-)
Porsche 944 Cup/PCN	Kr. 3000,- (enkeltløp – 1.700,-)
Juniorer (under18 år)	kr. 3.000,- (enkeltløp – 1.700,-)
Deltakelse i flere klasser	kr. 1.800,- pr ekstra klasse (enkeltløp 1200,-)
TV-Livesending	kr. 400,-

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

### **6.9 Avbryte konkurranse**

**a)** Dersom en deltaker ønsker å avbryte en konkurranse plikter han å informere arrangøren skriftlig. Arrangøren skal påføre klokkeslett og dato på meldingen. (8.9.1)

**b)** Melding om avbrutt konkurranse som blir innlevert etter at dopingkontroll etter §100 eller §101 er kunngjort, fritar ikke deltakeren for kontroll. (8.9.2)

**c)** Dersom en deltaker må bryte et heat og blir stående på banen, blir bilen berget til fastsatt sted på banen (pit). Derfra er det deltakers eget ansvar å flytte bilen til egen depotplass.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet



SARPSBORG / RUDSKOGEN



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 17.-18. Sept. 2021**

### **7. DELTAKERE, LIENSER, INNSJEKK**

#### **7.1 Deltakere**

Norgesmesterskapene og Norgescupene er, i henhold til Generelle bestemmelser art 2.2 åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing. Gjesteklasser er åpne for alle nasjonaliteter.

Tevlande i Carrera Cup og Sprint Challenge måste inneha Nationell licens enligt Regulations 2021.

#### **7.2 Debutanter**

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul. Etter å ha dokumentert 4 godkjente finaler, sendes debutantlisensen sammen med resultatlistene inn til NBF. Ordinær lisens vil da bli utstedt. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. NBF kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreefaring fra andre klasser/grener til å starte som ordinær deltaker. Gjelder Norske klasser.

#### **7.3 Innsjekk/lisenser**

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens eller ledsagerlisens for førere under 18 år. Sekretariatet På Vålerbanen er i PIT bygning med oppslagstavlens rett på utsiden av døren.

Svenske klasser: I samband med Team Manager Meeting och Driver's briefing för Carrera Cup och Sprint Challenge

#### **7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:**

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Førerkort (norske førere)
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Fører skal møte personlig til innsjekk.

Svenske klasser: Førerlisens og eventuell anmelder

### **8. TEKNISK**

#### **8.1 Teknisk Kontroll**

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening/løp. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til diskvalifikasjon. Teknisk kontroll kan foretas arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc Fermé etter det første løpet. Info ang Teknisk kontroll og Parc Fermé i sekretariatet **Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

#### **8.2 Lyd**

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men max 100 dB. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. For øvrig vil de respektive baners lydkrav være gjeldende.



## PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 17.-18. Sept. 2021

### 8.3 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.

### 8.4 Startnummer

Det henvises til NM og NC Reglementet. Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §307 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign, men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn. NB! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet. For info og tildeling av nye nummer, ta kontakt på mail [racing@bilsport.no](mailto:racing@bilsport.no)

## 9. REKLAME

### 9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-.

Alle deltakere i klassene GT+ og GT1 får tildelt rutestreamer som må monteres før teknisk kontroll. Alle deltakere skal ha arrangørspansors klistremerker i tilknytning til startnummer. Klistremerker deles ut i teknisk: SuperDaek – i tilknytning til startnummer. Toyo Tires og Eni kan plasseres fritt på bilen.

### 9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

## 10. DEPOT - PITLANE

### 10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depotet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depotet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depotet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.** Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depotet. Det vil være nattvakt i depotet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. **Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depotet vil medføre bestraffelse. Bruk av åpen ild i depotet er ikke tillatt.**

### 10.2 Miljøstasjon

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal henses i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneier kreve erstatning.

### 10.3 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane (med unntak av junior-førere i forbindelse med at egen klasse kjører). Maks hastighet i pitlane må overholdes. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 17.-18. Sept. 2021**

### **11. LØPSGJENNOMFØRING**

#### **11.1 Reglementer NM – NC**

Deltakerne forplikter seg til å holde seg oppdatert om gjeldende konkurranseregler og tekniske regelverk for sin klasse til enhver tid. **Se konkurransereglene på [www.bilsportboka.no](http://www.bilsportboka.no)**

#### **11.2 Tidtaking**

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Se for øvrig NM-NC regelverk.

#### **11.3 Line up**

Line up etter beskrivelse på førermøtet/deltakermeldinger skal etterkommes.

#### **11.4 Laptimere**

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

#### **11.5 Wet Race**

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

#### **11.6 Straff**

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough".

#### **11.7 Tyvstart**

Tyvstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.

### **12. PROTESTER - APPELLER**

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 for Norske.

Carrera Cup och Sprint Challenge i enlighet med SBF reglemente och avgift.

Avgift betalas efter överenskommelse med Race Director och/eller Svenk Domare.

### **13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**

Oppslagstavlen er plassert på veggen utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

### **14. FØRERMØTE**

Førermøtet vil bli mailet digitalt til fører for Norske klasser.

### **15. PREMIERING**

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. Premieutdeling umiddelbart etter målgang.

### **16. POENGBEREGNING**

I h.t. cup/mesterskaps reglement.



SARPSBORG / RUDSKOGEN



## **PM 1 FOR RACING NM – RUDSKOGEN 17.-18. Sept. 2021**

### **17. DOPINGKONTROLL**

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100 og §101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. For opplysninger om tidsskjema se [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

### **18. COVID-19**

Gjeldende smitteverntiltak og antall mekanikere per fører vil bli mailt direkte til fører etter påmeldingsfristen har gått ut.

### **19. VEIBESKRIVELSE**

#### *Rudskogen Motorsenter:*

Motorsportveien 180  
1890 Rakkestad, Norge  
[www.rudskogen.no](http://www.rudskogen.no)  
Banen er 3237 meter lang, og er 15-18 m bred.



***NMK Sarpsborg Rudskogen***

**+**

***Rudskogen***

**+**

***Racing NM ønsker velkommen!***

