

**FELLES TILLEGGSREGLER for Racing NM og NC 2011****1. ARRANGØRER**

Arrangør : **KNA Solør Motorsport og NMK Sarpsborg/Rudskogen**  
Adresse : [ulf@racingnm.no](mailto:ulf@racingnm.no)  
Telefon : 900 23 554 (Ulf) 900 18 626 (Laila)  
E-mail : [laila@racingnm.no](mailto:laila@racingnm.no)  
WEB : [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

**Arrangementet blir gjort i samarbeid med Racing NM AS**

**2. ARRANGØRLISENSER**

**Bekjentgjøres i eget PM for hvert arrangement**

**3. ARRANGEMENTSDATOER**

14. – 15. mai Vålerbanen  
02. – 03. juli Rudskogen  
13. – 14. august Rudskogen  
10. – 11. september Vålerbanen

**4. ORGANISASJON****4.1 Definisjon**

Løpene er nasjonale hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), spesial reglement for de innbudte klasser, disse tilleggsregler samt alle skriftlige instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

**4.2 Organisasjonskomitè**

Ulf Johannesen (leder), Laila Tyskeberget, Leif Gresholdt, Per Kristian Sollien og Geir Tyskeberget.  
Tlf. og adresse som arrangør.

**4.3 Hovedfunksjonærer**

Løpsleder:	Geir Tyskeberget, 2270 Flisa, Tlf: 908 38 145
Sikkerhetssjef:	Per Kristian Sollien
Løpssekretær/Førerkontakt:	Laila Tyskeberget
Ass. Løpssekretær:	Hanne Tyskeberget
Teknisk kontrollsjef:	Nils Erik Fagerheim
Baneobservatører:	Postsjefene på alle poster

**Øvrige:** **Bekjentgjøres i eget PM for hvert arrangement**

**4.4 JURY – Faktadommere**

**Bekjentgjøres i eget PM for hvert arrangement**

**5. GENERELLE BESTEMMELSER****5.1 Status**

Løpene inngår i NM-klasser, NC-klasser, samt eventuelle klubbmesterskap og lignende bekjentgjort av de respektive.

**5.2 Klasser:****NM:**

Klasse 1: GT 1 og GT 2  
Klasse 2: GT 3 og GT 4  
Klasse 5: Formel Basic  
Klasse 6: Seven Racing  
Klasse 7: Historisk Racing per. F og G under 1300 ccm  
Klasse 8: Historisk Racing per. G over 1300 ccm og per Shortcar

## **FELLES TILLEGGSREGLER for Racing NM og NC 2011**

Side 2 av 5

### **NC:**

Klasse 1: GT 1  
Klasse 2: GT 2  
Klasse 3: GT 3  
Klasse 4: GT 4  
Klasse 5: Formel Basic  
Klasse 6: Seven Racing Jr.

### **Gjesteklasser:**

Porsche Club Racing  
BMW klubbracing  
Corsa Italiana  
Clubman  
og eventuelle andre klasser.

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser med få deltakere.

Det bekjentgjøres i eget PM for det enkelte arrangement hvor de forskjellige klasser skal delta.

### **5.3 Tillatte biler**

Biler i henhold til respektive klassers reglement.

### **5.4 Dekk**

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement. Alle dekk som skal benyttes under stevnet skal medbringes og merkes under teknisk forhåndsbesiktigelse av bilen om ikke annet er beskrevet i startbekreftelsen eller førermeldinger. Hvis ikke dette blir gjennomført gis grunnlag for startnekt.

### **5.5 Støy**

Støybegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**. Støykontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp.

### **5.6 Teknisk Kontroll**

Forenklet Teknisk kontroll foretas i PIT før utkjøring til Fritrening dersom det er mest hensiktsmessig.

**Ordinær Teknisk kontroll skal være gjennomført før Tidstrening starter.**

**Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

### **5.7 STARTNUMMER**

Det henvises til § 307K. Startnummer

Alle konkurransebiler skal ha startnummer på begge sider ved så vel trening som konkurranse. Denne skal plasseres på fordører eller tilsvarende karosseriområder. Sifrene skal være sorte på hvit bunn eller hvite på sort bunn, og de skal ha en **minste høyde på 28 cm med en strekbredde på min. 5 cm og sifferavstand på 5 cm**

## **6. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK**

### **6.1 Innsjekk/lisenser**

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens og ledsagerlisens for førere under 18 år.

### **6.2 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:**

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemsskap i klubb tilsluttet FIA
- Førerkort
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- **Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt**

I h.t. §231 skal fører møte personlig til innsjekk.

## 7. ANMELDELSER

### 7.1 Skjema

Arrangørens anmeldesskjema, skjema utarbeidet av NBF eller Racing NM skal benyttes. Elektronisk anmeldesskjema på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) er å foretrekke.

### 7.2 Påmeldingsadresse

WEB: [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) (eget elektronisk skjema)

E-mail: [laila@racingnm.no](mailto:laila@racingnm.no)

### 7.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er mandag kl 24:00 før hvert arrangement. Etter denne dato kommer Kr. 500,- i etteranmeldingsavgift.

Startbekreftelse med startliste blir tilgjengelig på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) senest 48 timer før start.

Startbekreftelse eller andre dokumenter blir ikke utsendt på annen måte med mindre det blir bestilt hos arrangør.

### 7.4 Melding om forfall

I henhold til NSR § 34. Forfall meldes først på telefon 900 18 626 og så skriftlig pr post, e-mail eller fax. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir etter dette refundert, fratrukket 10% administrasjonsgebyr. Deltaker som har vært gjennom teknisk kontroll og startet i løpstrening(warm up), tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp. Om det skjer noe under "Fritreningen" beregnes ikke denne med i arrangementet og vedrøres ikke av ovenstående regel om forfall. Derimot beregnes 2 kjørte runder under fritreningen som godkjent kjennskap til banen (J.f. NM reglement pkt.6).

### 7.5 Innbetaling av avgift

Anmeldelsesavgiften betales på forhånd til bankkonto: **1822.36.87667**

**(Husk kvittering til innsjekk).** Alle beløp i NOK. Øvrige avgifter kan betales kontant ved innsjekk.

Utenlandske førere kan betale kontant med Norske kroner.

### 7.6 Transponder

**Husk krav om personlig transponder.**

**Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. !!!Oppgi transpondernummer ved påmelding!!!**

### 7.7 Avgifter

Fri-Trening (dersom det tilbys)	600,-	Frikjøp reklame:	1000,-
Startavgift Dobbeltløp	*(3900,-) 3500,-	Strøm over 16 amp.:	200,-
Startavgift Enkeltløp eller Ekstra klasse	1900,-	Ekstra Teambilletter:	50,-
Etteranmeldingsavgift:	500,-	<b>Transponderleie:</b>	<b>800,-</b>

\*Gjelder forhøyet startavgift for GT førere uten medlemskap i sin førerforening (grunnet TV avtale)

## 8. BILLETTER

Hver deltaker får 1 billett for fører/bil og 4 fribilletter for mekanikere/familie. Billettene blir utlevert ved innregistrering. Billetter utover dette kan bestilles hos arrangøren. Forhåndsbestilte billetter koster kroner 50,- og gjelder med adgang til depotet. Bestilte billetter betales ved innregistrering. Parkering er kun tillatt på anviste plasser utenfor depoet.

## 9. REKLAME

### 9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere

beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 1.000,-

### **9.2 Deltakernes reklame**

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

## **10. DEPOT - PITLANE**

### **10.1 Parkeringsdepot**

For best mulig utnyttelse av depotet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depotet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depotet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.** Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depotet. Det vil være nattvakt i depotet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. **Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredstillende kvalitet. Oljesøl i depot vil medføre bestraffelser. Bruk av åpen ild i depotet er ikke tillatt.**

### **10.2 Pitlane**

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røke i pitlane. Barn under 14 år har ikke adgang til pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t. **Fartsmåling vil bli foretatt og overskridelse vil medføre bestraffelse.**

## **11. LØPSGJENNOMFØRING**

### **11.1 Tidstrening/finaler**

For alle klassene kjøres 15 minutter tidstrening. Resultatene plasserer førerne i løpet, der den fører som har fått startposisjon 1 starter i pole position. Den fører som har fått startposisjon 2 starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først gå foran. Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes. Overtallige førere i forhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet. Treningstiden avgjør hvem som får kjøre. Arrangøren kan også velge å dele store klasser eller slå sammen/stryke små klasser der de finner det hensiktsmessig.

**Startoppstilling, Startposisjoner og startrekkefølge bestemmes av respektive reglementer.**

<http://bilspor.no/reglement/reglement-racing/>

Antall runder i finalene for hver enkelt klasse framkommer av tidsskjema. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke "Safety Car", vil de tre første rundene med "Safety Car" ikke telle som runder i løpet. Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.

**Det vises for øvrig til eget PM for hvert enkelt arrangement.**

### **11.2 Tidtaking**

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Det vil bli tatt manuelle reservertider.

### **11.3 Line up**

Line up etter beskrivelse på førermøtet/førermeldinger må etterkommes.

### **11.4 Laptimere**

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

### **11.5 Wet Race**

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

**11.6 Straff**

Juryen kan ilegge deltakerne tidsstraff, stop & go og drive trough. Bevist overkjøring av curbs er ikke tillat og vil bli bestraffet. Minner om §270 og spesielt "Forbikjøringsregelen".

**11.7 Tyvstart**

Tyvstart bestraffes med stop & go eller tilsvarende.

**12. PROTESTER - APPELLER**

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

**13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**

Oppslagstavlen er plassert på PIT bygningen. Her vil all informasjon bli slått opp.

**14. FØRERMØTE/FØRERMELDING**

Lørdag i følge tidsskjema (MØTEPLIKT). Det blir benyttet "sign on" lister. **Førermøtet kan bli erstattet av førermeldinger i enkelte klasser.** Dette kan bli bekjentgjort i startbekreftelsen eller ved innsjekk.

**Se for øvrig eget PM for hvert enkelt løp.**

**15. PREMIERING**

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. **Premievinnerne skal være iført kjøredress under premieutdelingen!**

**PREMIEUTDELINGEN SKJER I HENHOLD TIL BEKJENTGJØRELSE PÅ FØRERMØTE/**

**FØRERMELDING !!!** Endringer kan skje i henhold til offisielle resultatlistene godkjent av juryen.

**16. POENGBEREGNING**

I h.t. cup/mesterskaps reglement

**17. DOPINGKONTROLL**

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

**18. TIDSSKJEMA**

Se eget spesifisert skjema på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

**Racing NM AS, KNA Solør Motorsport og NMK Sarpsborg/Rudskogen  
Ønsker vel møtt til en ny racingsesong!**