



SARPSBORG / RUDSKOGEN

TILLEGGSREGLER for Racing 19. og 20. juni 2010

Side 1 av 6

1. ARRANGØR

Arrangør : **NMK Sarpsborg-Rudskogen**
Adresse : Postboks 349, 1703 Sarpsborg
Telefon : 909 16 164
Fax : 61 12 92 89
E-mail : laila@racingnm.no
WEB : www.racingnm.no

Arrangementet blir gjort i samarbeid med Racing NM AS

2. ARRANGØRLISENS

Arr.lis.nr. : ARHA 10.2899 og ARHA 10.2900 (inkl. Forsikringsdokumenter)

3. ARRANGEMENTSDATO

Dato : 19. og 20. juni 2010

Tilleggsreglene er bekjentgjort 31. mai 2010 – og anmeldelser mottas fra samme dato.

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er et nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), spesial reglement for de innbudte klasser, disse tilleggsregler samt alle skriftlige instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

Laila Tyskeberget, Leif Gresholdt, Geir Tyskeberget og Hilding Haustreis. Tlf. og adresse som arrangør.

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Leif Gresholdt, 1725 Sarpsborg, Tlf.: 901 47 099
Ass. Løpsleder:	Geir Tyskeberget, 2270 Flisa, Tlf.: 908 38 145
Ass. Løpsleder/Race-controll:	Terje Nielsen
Ass. Løpsleder/Bane:	Svein Strøm
Sikkerhetssjef:	Per Kristian Sollien
Depotsjef:	Hilding Haustreis, Tlf.: 901 41 886
Løpssekretær/Førerkontakt:	Laila Tyskeberget, Tlf.: 900 18 626
Speaker:	Per Christian Håveødegård
Teknisk kontrollsjef:	Nils Erik Fagerheim, Tlf.: 928 65 480
Ass. Teknisk kontrollsjef:	Johan Svensson
Funksjonærsjef:	Terje Korsnes
Lege/Sanitet/Brann:	Oslo KFUM Sanitet
Baneobservatører:	Postsjefene på alle poster. Navn bekjentgjøres i postmannskapslistene.

4.4 JURY - Faktadommere

Juryleder:	Bjørn Gulbrandsen
Jurymedlem:	Thomas Michelsen
Jurymedlem:	Roger Bjørklund
Tidtaking:	Ingrid og Meik Wagner
Startdommer/Tyvstartdommer:	Hilding Haustreis
Måldommer:	TBA



SARPSBORG / RUDSKOGEN

Side 2 av 6

TILLEGGSREGLER for Racing 19. og 20. juni 2010

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Løpet inngår i NM-klassene: 1 og 2, NC-klassene: 1,2,3,4,5,6,7

5.2 Klasser:

NM: GT og Seven Racing

NC: GT 1, GT 2, GT 3, GT 4, Standard Production, Formel Basic og Seven Racing Jr.

Gjesteklasse: Gulf Porsche Club Racing

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser med få deltakere.

5.3 Tillatte biler

Biler i henhold til respektive klassers reglement.

5.4 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement. Alle dekk som skal benyttes under stevnet skal medbringes og merkes under teknisk forhåndsbesiktigelse av bilen om ikke annet er beskrevet i startbekreftelsen eller førermeldinger. Hvis ikke dette blir gjennomført gis grunnlag for startnekt.

5.5 Støy

Støybegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**. Støykontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp.

5.6 Teknisk Kontroll

Forenklet Teknisk kan kontroll foretas i PIT før utkjøring til Fritrening lørdag.

Ordinær Teknisk kontroll skal være gjennomført før Tidstreningen starter. Teknisk kontroll foregår i garasjen i sammenheng med sekretariatet. Deltakerne oppfordres til å foreta teknisk på fredag. (Se tidsskjema). **Husk brannslucker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

6. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

6.1 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Innsjekk blir foretatt i sekretariatet.

Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens og vognlisens. Som anmelderlisens gjelder enhver nasjonal lisens.

6.2 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens
- Medlemsskap i klubb tilsluttet FIA
- Førerkort
- Vognpapirer
- Kontrollere oppgitt transpondernummer
- **Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt**

I h.t. § 231 skal fører møte personlig til innsjekk.

7. ANMELDELSER

7.1 Skjema

Arrangørens anmeldelsesskjema, skjema utarbeidet av NBF eller Racing NM skal benyttes. Elektronisk anmeldelsesskjema på www.racingnm.no er å foretrekke.



SARPSBORG / RUDSKOGEN

Side 3 av 6

TILLEGGSREGLER for Racing 19. og 20. juni 2010

7.2 Påmeldingsadresse

NMK Sarpsborg-Rudskogen, Postboks 349, 1703 Sarpsborg

Telefax: 69 12 92 89

E-mail: laila@racingnm.no

WEB: www.racingnm.no

7.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er 11. juni 2010, kl 24:00. Etter denne dato kommer Kr. 500,- i etteranmeldingsavgift.

Startbekreftelse med startliste blir tilgjengelig på www.racingnm.no senest 48 timer før start.

Startbekreftelse eller andre dokumenter blir ikke utsendt på annen måte med mindre det blir bestilt hos arrangør.

7.4 Melding om forfall

I henhold til NSR § 34. Forfall meldes først på telefon 900 18 626 og så skriftlig pr post, e-mail eller fax. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir etter dette refundert, fratrukket 10% administrasjonsgebyr. Deltaker som har vært gjennom teknisk kontroll og startet i løpstrening, tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp. Om det skjer noe under "Fritreningen" lørdag fra 09:00 – 13:00 beregnes ikke denne tiden med i arrangementet og vedrøres ikke av ovenstående regel om forfall. Derimot beregnes 2 kjørte runder under fritreningen som godkjent kjennskap til banen (J.f. NM reglement pkt.6).

7.5 Innbetaling av avgift

Anmeldelsesavgiften betales på forhånd til bankkonto: **1822.36.87667**

(Husk kvittering til innsjekk). Alle beløp i NOK. Øvrige avgifter kan betales kontant ved innsjekk.

Utenlandske førere kan betale kontant med Norske kroner.

7.6 Transponder

Husk krav om personlig transponder.

Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. !!!Oppgi transpondernummer ved påmelding!!!

7.7 Avgifter

Fri-Trening (lørdag 09:00 – 13:00):	500,-	Frikjøp reklame:	1000,-
Dobbeltløp(inklusive treningspass)	3200,-	Strøm over 16 amp.:	200,-
Enkeltløp(inklusive treningspass)	1800,-	Ekstra Teambilletter:	50,-
Etteranmeldingsavgift:	500,-	Transponderleie:	800,-

Egne avtaler gjelder for seriepåmelding.

Opplegget for årets sesong er at man enten kan melde seg på et enkeltløp, (kr. 1.800) et dobbeltløp (kr. 3.200) eller seriepåmelder seg i forbindelse med det første løpet på Våler. Klassene som kjører mindre enn fire dobbeltløp totalt (Subaru Cup, Porsche Club Racing og Corsa Italiana), har ingen seriepåmelding.

Seven Racing og Shortcar, har kollektiv påmelding gjennom førerforening.

Førerne i de øvrige klassene kan melde seg på hele serien under ett før første løp og oppnår en kvantumsrabatt.

GT-klassen kjører 6 dobbeltløp. De som er seriepåmeldt, betalte Kr 2700,- i seriepåmelding, og innbetaler kr. 2.700 pr. løp. For den siste løpshelgen betales det ingen ting.

Standard Production og Formel Basic kjører 5 dobbeltløp. De som er seriepåmeldt, betalte Kr 2800,- i seriepåmelding, og innbetaler kr. 2.700 pr. løp. For den siste løpshelgen betales det ingen ting.



SARPSBORG / RUDSKOGEN

TILLEGGSSREGLER for Racing 19. og 20. juni 2010

Side 4 av 6

8. BILLETTER

Hver deltaker får 1 billett for fører/bil og 4 fribilletter for mekanikere/familie. Billettene blir utlevert ved innregistrering. Billetter utover dette kan bestilles hos arrangøren. Forhåndsbestilte billetter koster kroner 50,- og gjelder med adgang til depotet. Bestilte billetter betales ved innregistrering. Parkering er kun tillatt på anviste plasser utenfor depoet.

9. REKLAME

9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 1.000,-

9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. DEPOT - PITLANE

10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depoet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depotet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.** Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depoet. Det vil være nattvakt i depoet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. **Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – dette for å unngå oljesøl.** **Grilling og bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.**

10.2 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røke i pitlane. Barn under 14 år har ikke adgang til pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t.

11. LØPSGJENNOMFØRING

11.1 Tidstrening/finaler

For alle klassene kjøres 15 minutter tidstrening. Resultatene plasserer førerne i løpet, der den fører som har fått startposisjon 1 starter i pole position. Den fører som har fått startposisjon 2 starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først gå foran. Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes. Overtallige førere i forhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet. Treningstiden avgjør hvem som får kjøre. Arrangøren kan også velge å dele store klasser eller slå sammen/stryke små klasser der de finner det hensiktsmessig. **Debutanter i Formel Basic stiller bakerst i feltet i løpene.**

Startoppstilling, Startposisjoner og startrekkefølge bestemmes av respektive reglementer.

<http://bilsport.no/reglement/reglement-racing/>

Antall runder i finalene for hver enkelt klasse framkommer av tidsskjema. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke "Safety Car", vil de tre første rundene med "Safety Car" ikke telle som runder i løpet. Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.



SARPSBORG / RUDSKOGEN

Side 5 av 6

TILLEGGSSREGLER for Racing 19. og 20. juni 2010

11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Det vil bli tatt manuelle reservertider.

11.3 Line up

Line up etter beskrivelse på førermøtet/førermeldinger må etterkommes.

11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

11.5 Wet Race

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

11.6 Straff

Juryen kan ilegge deltakerne tidsstraff, stop & go og drive trough. Bevist overkjøring av curbs er ikke tillat og vil bli bestraffet. Minner om §270 og spesielt "Forbikjøringsregelen".

11.7 Tyvstart

Tyvstart bestraffes med stop & go eller tilsvarende.

12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavlen er plassert utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

14. FØRERMØTE/FØRERMELDING

Lørdag morgen i følge tidsskjema (MØTEPLIKT). Det blir benyttet "sign on" lister. **Førermøtet kan bli erstattet av førermeldinger i enkelte klasser.** Dette kan bli bekjentgjort i startbekreftelsen eller ved innsjekk.

15. PREMIERING

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Minimum 1/4 premiering i hver klasse/gruppe. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. **Premievinnerne skal være iført kjøre dress under premieutdelingen!**

PREMIEUTDELINGEN SKJER I HENHOLD TIL BEKJENTGJØRELSE PÅ FØRERMØTE/FØRERMELDING !!! Endringer kan skje i henhold til offisielle resultatlister godkjent av juryen.

16. POENGBEREGNING

I h.t. cup/mesterskaps reglement

17. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

TILLEGGSREGLER for Racing 19. og 20. juni 2010

18. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Fredag 18. juni

16:00 – 21:00 Sekretariat/Teknisk kontroll åpent

Lørdag 19. juni

08:00 Sekretariat/Teknisk kontroll åpner

09:00 – 13:00 FRI TRENING (Kr. 500,-) (pass á 10 min.)

13:00 Lunsj

14:00 WARM UP – alle klasser (pass á 10 min.)

15:30 Tidstrening etter eget skjema (á 15 min.)

18:00 Finaler

19:30 Sekretariat og Teknisk kontroll stenger

Søndag 20. juni

09:30 Sekretariat/Teknisk kontroll åpner

10:30 Førermøte

11:00 WARM UP – (alle med behov kjører 1 gang, á 5 runder)

12:00 Lunsj

13:00 Finaler

Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp

Se eget spesifisert skjema på www.racingnm.no

19. BANEBSKRIVELSE

Bane: Rudskogen Motorsenter AS

Lengde: 1901 m

Bredde: 10 – 15 m

Rettsrekke: 550 m

Antall svinger: 6 høyre og 4 venstre

Kjørereetn.: Medsols.

Høydeforskjell: ca 25 m

Antall observasjonsposter: 9 stk + målpost

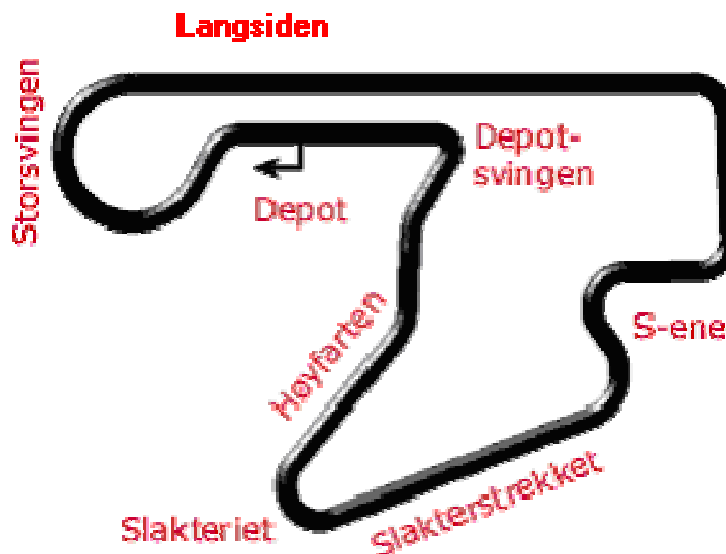
Banekapasitet: 32 biler

Beliggenhet: R-111 mellom Rakkestad og Sarpsborg

Avstand fra Rakkestad: 10 km.

Avstand fra Sarpsborg: 20 km

Avstand fra Oslo: 85 km



NMK Sarpsborg-Rudskogen ønsker vel møtt!